



8100 X-clean+ 5W-30



**Моторно масло за бензинови и дизелови
двигатели - Euro IV & V 100% Синтетика**

УПОТРЕБА

Специално формулирано за последно поколение автомобили с бензинови или дизелови двигатели EURO IV и EURO V, съобразени с наредбите за емисиите и изискващи масло с висок HTHS вискозитет ($> 3.5 \text{ mPa.s}$) и средни стойности на "SAPS" с намалено съдържание на сулфатна пепел ($\leq 0.8\%$), фосфор ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) и сяра ($\leq 0.3\%$).

Съвместимо с каталитични конвертори и филтри за дизелови частици (DPF). Особено препоръчвано за последно поколение двигатели на BMW, MERCEDES, PORSCHE и групата VAG (VW, AUDI, SEAT, SKODA). Подходящо и за всички двигатели бензин или дизел, изискващи масло със стандарт ACEA C3.

Преди употреба винаги да се прави справка с ръководство на потребителя или наръчника на превозното средство.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

СТАНДАРТИ

ACEA **C3**

ОДОБРЕНИЯ

BMW **Long Life-04**

MB- **229.51**

Porsche **C30**

VW **504 00 - 507 00**

Двигателите EURO IV и EURO V са оборудвани в съответствие с наредбите за емисиите с много чувствителни към отработените газове системи за последваща обработка. Всъщност, сярата и фосфорът инхибират действието на каталитичните конвертори, което води до неефективно третиране на отработените газове, а сулфатната пепел запушва DPF филтрите, което води до съкращаване на регенериращия цикъл, бързо стареене на маслото, по-висок разход на гориво и загуба на мощност на двигателя.

Спецификацията BMW Long Life 04 налага тежки ограничения на маслата, особено поради Valvetronic и съвместимостта със системите за последваща обработка на газовете. Тя обхваща всички BMW двигатели от 2004 г., а също и всички BMW двигатели преди 2004 г. като BMW LL-04 покрива всички предишни спецификации BMW като BMW LL-98 и BMW LL-01.

ВНИМАНИЕ: BMW LL-04 може да се използва за бензинови двигатели само в страните от Европейския съюз, Швейцария, Норвегия и Лихтенщайн. Извън тези страни се изискват масла BMW LL-01 като MOTUL 8100 X-clean 5W-40. Вижте препоръките на BMW.

MB 229.51 изисква от маслото, наред с много други сериозни ограничения и намалено съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра, за да бъдат съвместими със системите MERCEDES за последваща обработка на отработените газове. Спецификацията MB 229.51 се отнася и за някои бензинови двигатели MERCEDES, и за всички MERCEDES дизелови двигатели с или без DPF филтър.

PORSCHE въведе своята норма C30, за да се гарантира перфектно смазване на всички дизелови двигатели и V6 бензинови двигатели (Porsche Cayenne). Одобреният "Porsche C30" смазочно масло отговаря на всички тези високи изисквания, особено по отношение на устойчивост на масления филм.

Ние си запазваме правото да променяме общите характеристики на нашите продукти, за да предложим на нашите клиенти най-новите технически постижения. Продуктовите спецификации са окончателни за поръчката, която е предмет на нашите общи условия за продажба и гаранция. Произведено във Франция. MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.fr

Стандартът VW 504 00 и VW 507 00 изисква от маслата да са напълно съвместими със системите за последващо пречистване като каталитични конвертори и DPF филтри, за да се гарантира най-високата издръжливост на повечето бензинови и дизелови двигатели на автомобилите VW, AUDI, SEAT и SKODA.

MOTUL 8100 X-Clean + 5W-30 напълно отговоря на всички тези различни изисквания, които BMW, Mercedes, Porsche и VW са разработили като стандарти за смазочните масла за висок HTHS вискозитет ($> 3.5 \text{ mPa.s}$), намаляване на съдържанието на сулфатна пепел, фосфор и сяра (ниски стойности на SAPS), подходящи при системи за последваща обработка на отработените газове.

ПРЕПОРЪКИ

Интервал на смяна: по препоръка на производителя.

Може да се смесва със синтетични или минерални масла.

Преди употреба винаги да се прави справка с ръководство на потребителя или наръчника на превозното средство.

ФИЗИКО-ХИМИЧНИ СВОЙСТВА

	SAE J 300	5W-30
Вискозитет		
Плътност при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вискозитет при 40°C (104°F)	ASTM D445	71.7 mm ² /s
Вискозитет при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.7 mm ² /s
Вискозитет при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPas
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	158
Точка на течливост	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Точка на възпламеняване	ASTM D92	242°C / 467.6°F
Сулфатна пепел	ASTM D874	0.61% weight
Алкално число	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g